



Ajuntament de l'Eliana

PARTICIPACIÓ CIUTADANA

Consultes públiques

Projecte vies unidireccionals– 2021

QUÈ ÉS I QUÈ BENEFICIS TÉ

Es tracta d'un projecte per a generar sentits únics de circulació en zones d'edificació extensiva del terme municipal de l'Eliana, modificant la senyalització horitzontal i vertical.

L'actual ordenació del trànsit, juntament amb les amplàries dels carrers suposa que s'haja detectat un problema generalitzat de falta d'aparcament en línia a cada costat més dos sentits de circulació. Això provoca que, i succeeix amb caràcter general, per a permetre el pas de dos vehicles molts cotxes aparquen muntant-se en la vorera. Això comporta dos problemes:

- S'impedeix el normal trànsit per als vianants per la vorera
- S'acreu la deterioració de la voreres per les accions dels vehicles en les seues maniobres.

És voluntat de l'Ajuntament implantar de manera progressiva sentits únics de circulació en les zones residencials, amb el múltiple objectiu de racionalitzar el trànsit, assegurar el normal trànsit per als vianants per la voreres i protegir aquesta infraestructura de la deterioració que li provoca l'estacionament de vehicles.

Amb el present projecte, a més, es dona continuïtat al de 2018, en el qual ja es van implantar sentits únics de circulació en part d'algunes zones residencials, concretament, en Montealegre, El Valle, El Carmen i Montesol.

CRITERIS GENERALS

L'Ajuntament ha establert una sèrie de criteris després de l'anàlisi de cadascuna de les zones, sense perjudici de les particularitats de cadascuna d'elles. En determinats punts i per causes justificades, aquests criteris poden ser modificats en la redacció del projecte.

Els criteris generals són:

- Els sentits de circulació han de ser alterns en carrers consecutius.
- S'ha d'evitar en la mesura del possible que en un carrer s'enfronten sentits prohibits de circulació.



Ajuntament de l'Eliana

- Es permet l'estacionament en un únic costat del carrer. El costat triat és l'esquerra i el motiu objectiu per a la seua elecció és que, en un cotxe, sempre viatja el conductor i es considera lògic que abandone el vehicle per la vorera, la qual cosa incrementa la seguretat viària.

- Per a la determinació dels sentits es comença a assignar a aquelles vies que, per jerarquia viària o altres consideracions tinguen un sentit que no haja de ser canviat.

- Es tindran en compte els sentits establits per les obres ja realitzades sobre la base del projecte de 2018, i si és el cas, se li donarà continuïtat als sentits de les vies existents.

A conseqüència d'aquests criteris generals de disseny l'ordenació tipus dels vials afectats serà una banda d'aparcament en línia de 2,40-2,50 m d'amplària i el carril de circulació.

La banda d'aparcament respectarà amb escotadures perpendiculars a la vorada els accessos de vehicles a habitatges i en els encreuaments tindrà cebrejat per a limitar l'estacionament a les cantonades i permetre visibilitat d'encreuament.

Els contenidors de fem hauran de ser situats tots en el costat de l'estacionament de vehicles, és a dir, al costat esquerre de la via i on determine el Departament de Serveis Municipals. També s'ha previst la col·locació de nous contenidors en les vies que no tenen o queden a una distància excessiva.

L'estacionament estarà prohibit en el costat dret de la circulació, senyalitzat a l'inici de cada illa en el sentit de la circulació.

MONTEALEGRE

L'àmbit de l'actuació completa la zona realitzada en el projecte de 2018, per indicació dels serveis tècnics municipals.

EL CARMEN- EL ESCORIAL-VISTAHERMOSA

L'àmbit de l'actuació s'ha ampliat a la zona no realitzada en l'anterior projecte. L'estudi de solucions ha sigut, juntament amb Montesol, dels dos més extensos, al ser la zona amb un gran impacte de l'actuació.

MONTESOL

L'estudi de solucions ha sigut el més extens al ser la zona amb gran impacte de l'actuació i, el canvi més essencial ha sigut el d'eliminar l'aparcament en l'últim tram de C/ Caixa d'Estalvis i Mont de Pietat en sentit a C/ Sant Ferran, pel fet que no hi ha suficient espai per a circular i, aparcar en aqueix sentit per l'existència de la mitjana amb vegetació i arbratge que, a més, situa tots dos sentits a diferent cota, per la qual cosa resulta difícil aconseguir més espai per a la circulació de vehicles i aparcament.



Ajuntament de l'Eliana

EL PARADÍS

En estudiar les solucions es creu convenient mantindre el doble sentit en el tram de l'Av. El Paradís a C/ Tuejar per la mitjana amb vegetació existent. També es manté el sentit únic en l'Av. Del Poliesportiu cap a la rotonda en Av. Recreo.

ENTREPINS

En aquesta zona es manté l'Av. Entrepins com a artèria principal, de doble sentit, a partir de la qual s'estructura el conjunt de vies. La C/ Oliva serà una via de sentit cap al municipi de l'Eliana i la C/ Jaraco via de sentit d'entrada cap a la zona.

MONTEPILAR

En l'estudi d'aquesta zona, es considera que la C/ Marquesos del Tremolar, es mantindrà amb els seus dos sentits de circulació, així com l'Av. de la Generalitat.

S'ha continuat la trama que venia de les obres realitzades en la zona en 2018, prolongant els sentits de les vies en gran part d'aquestes.

LES TAULES

Aquesta zona es presenta com una millora d'aquest projecte. Per tant l'actuació en aquesta, serà decisió dels serveis tècnics municipals.

Com a punts singulars d'aquesta zona, es destaca el final d'Av. dels Germanies que està sense asfaltar i, per tant es deixa sense continuïtat amb la zona d'El Escorial. Un altre punt a destacar és l'últim tram de l'Av. Hendaia (pròxim a encreuament amb Av. Bonavista) el qual posseeix una mitjana amb vegetació i, obliga a deixar en aqueix punt tots dos sentits de circulació.